



Merkblatt

JobRad-FullService



Der JobRad-FullService:

In **5 Schritten** zu Ihrem Komfort-Paket:

- 1 FullService buchen**

Bei Abschluss Ihres JobRad-Vertrags wählen Sie den FullService aus.
- 2 Fachhändler aussuchen**

Sie freuen sich über Ihr JobRad. Nach und nach setzt Abnutzung ein – Zeit für eine Inspektion und erste Verschleißreparaturen. Über unsere **Händlersuche** [↗](#) finden Sie einen JobRad-Fachhandels-partner in Ihrer Nähe.
- 3 Termin vereinbaren**

Machen Sie einen Termin mit dem Fachhändler Ihrer Wahl aus. Der Händler verifiziert Ihre Berechtigung über Ihren Namen und Ihre Postleitzahl.
- 4 Der FullService**

Der Händler führt den vereinbarten Service – Inspektion und/oder Verschleißreparatur – durch.
- 5 Gewartetes Rad abholen**

Nach dem Check/der Reparatur benachrichtigt Sie Ihr Fachhändler per E-Mail. Im Laden nennen Sie ihm bitte den Code, den Sie in der Mail erhalten haben.

Leistungsumfang

Der FullService deckt Verschleißreparaturen (inkl. Teile) sowie die jährliche Inspektion nach JobRad-Inspektionsliste bis zu einem Verfügungsrahmen von 500 € ab.

Kosten

0 € monatlich, wenn Ihr Arbeitgeber die Raten für den FullService übernimmt.
10 € monatlich – dank Ihres persönlichen Steuervorteils durch die Gehaltsumwandlung fallen für Sie in der Regel real nur zwischen **6 €** und **8 €** an.

Verfügbarkeit

Ihr Arbeitgeber entscheidet darüber, ob Sie den JobRad-FullService buchen können. Der FullService ist für Sie nicht möglich? Sprechen Sie ihn einfach darauf an!

Zeitpunkt der Buchung

Bei Abschluss des JobRad-Vertrags. Eine nachträgliche Buchung für einen laufenden Vertrag ist leider nicht möglich.

Händlerauswahl

Sie können FullService-Leistungen bei den meisten der über **6.000 JobRad-Fachhandels-partner** [↗](#) deutschlandweit durchführen lassen.

Erinnerungsservice

Wir erinnern Sie per E-Mail an die jährliche Inspektion. So bleibt ihr JobRad immer in Schuss.

JobRad-Inspektionsliste

Gültig für die JobRad-Inspektion als Einzelprodukt sowie im Rahmen des JobRad-FullService.



- | | |
|---|---|
| <p>1. Rahmen</p> <p>1.1 Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>1.2 Kettenflucht prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>2. Lenker und Vorbau</p> <p>2.1 Steuersatzspiel prüfen, ggf. einstellen <input type="checkbox"/></p> <p>2.2 Lenkerklemmungen prüfen und nachziehen <input type="checkbox"/></p> <p>2.3 Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz (Einstecktiefe) und Verformung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>2.4 Glocke auf Funktion und Befestigung prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>3. Bremsen</p> <p>3.1 Bremsanlage einschl. Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>3.2 Bremsbeläge und Bremsscheiben prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>3.3 Bowdenzüge und Bremsleitungen prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>3.4 Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>3.5 Rollenbremse nachschmieren <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>4. Räder</p> <p>4.1 Einbaulage und Befestigung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>4.2 Radnaben auf Spiel prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>4.3 Speichenspannung und auf Schlag prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>4.4 Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß <input type="checkbox"/></p> <p>4.5 Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>5. Tretlager</p> <p>5.1 Tretlagerspiel prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>5.2 Kurbelverschraubung und Pedale nachziehen <input type="checkbox"/></p> <p>5.3 Kettenblattverschleiß prüfen und Kettenblattverschraubung nachziehen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>6. Lichtanlage</p> <p>6.1 Funktion Beleuchtung und Reflektoren prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>6.2 Befestigung und Kabelverlegung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>6.3 Seitenläuferdynamo ausrichten und Nabendynamo auf Funktion prüfen <input type="checkbox"/></p> | <p>7. Schaltung und Kette</p> <p>7.1 Schaltung (Schaltwerk und Umwerfer) prüfen, ggf. einstellen <input type="checkbox"/></p> <p>7.2 Kette und Kettenräder auf Verschleiß und korrekte Montage prüfen, schmieren <input type="checkbox"/></p> <p>7.3 Umwerfer/Schaltwerk/Schaltzüge prüfen, schmieren, einstellen <input type="checkbox"/></p> <p>7.4 Schalthebel-Befestigung prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>8. Sattel und Sattelstütze</p> <p>8.1 Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) auf Verformung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>8.2 Gefederte/Vario-Sattelstütze, Spiel und Funktion prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>9. Federung</p> <p>9.1 Funktionskontrolle und ggf. Druckprüfung <input type="checkbox"/></p> <p>9.2 Leichtgängigkeit kontrollieren <input type="checkbox"/></p> <p>9.3 Lagerspiel kontrollieren <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>10. Zubehör</p> <p>10.1 Tachofunktion prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>11. Sonstiges</p> <p>11.1 Radschützer auf festen Sitz prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>11.2 Gepäckträger und Ladungsvorrichtungen, Sichtprüfung und auf festen Sitz prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>11.3 Parkstütze prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>12. Pedelec</p> <p>12.1 Akku: Prüfung auf äußere Beschädigung <input type="checkbox"/></p> <p>12.2 Kabelbaum: fachgerechte Wartung von Steckern, Kabeln und Kontakten <input type="checkbox"/></p> <p>12.3 Steuerung: Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung <input type="checkbox"/></p> <p>12.4 Display: Sicht- und Funktionsprüfung <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>13. Probefahrt</p> <p>13.1 Mindestkontrolle von: Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräusche und Fahrverhalten <input type="checkbox"/></p> |
|---|---|

Die Checkliste wurde von der „Kommission für Arbeitswerte“ des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit dem Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ), dem Verbund Service und Fahrrad e.V. (VSF), dem Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) und dem EDV-Unternehmen VELODATAGmbH erstellt. Die Inhalte werden nach Empfehlung der Verbände aktualisiert.

Leistungsumfang

Mit dem JobRad-FullService erhält der Arbeitgeber als Leasingnehmer eine einfache, sichere und kostengünstige Möglichkeit, die typischerweise anfallenden Verschleißreparaturen samt jährlicher Inspektion in den Einzel-Leasingvertrag eines JobRads einzuschließen und seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (JobRadlern) zur Verfügung zu stellen.

Der JobRad-FullService umfasst die innerhalb der Leasingdauer auftretenden Verschleiß- und Instandhaltungsleistungen, sofern sie nicht durch die gesetzliche Gewährleistung oder ggf. Herstellergarantie abgedeckt sind und nicht auf Schäden durch unsachgemäße Handhabung, Unfall oder Dritte beruhen (Vollkaskoschäden). Außerdem umfasst der JobRad-FullService die jährlich durchzuführende Inspektion. Die Jahresinspektion wird nach den Vorgaben des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV vorgenommen. Maßgeblich ist die Checkliste „JobRad-Inspektionsliste“ die dem Merkblatt zur Information beigelegt ist. Der JobRad-FullService deckt die Übernahme der Kosten für Verschleißreparaturen und der jährlichen Inspektionen in der Gesamt-Vertragslaufzeit in Summe bis zu einem Höchstbetrag von 500 €. Darüber hinausgehende Kosten sind vom JobRadler zu tragen und direkt an den JobRad-Fachhandelspartner zu bezahlen. Eine Barauszahlung, auch teilweise, ist nicht möglich.

Leistungszeitraum

Die Leistungen des JobRad-FullServices können jederzeit bis zum Ablauf des Leasingvertrages bzw. des Überlassungsvertrages zwischen Arbeitgeber und JobRadler in Anspruch genommen werden. Eine mängelfreie Inspektion ist jährlich durchzuführen. Der JobRadler erhält von der JobRad GmbH bis zu drei Aufforderungen zur Durchführung der Inspektion, so dass die jährliche Prüfung der Verkehrssicherheit gewährleistet ist.

Leistung

Der JobRad-FullService kann bei den meisten JobRad-Fachhandelspartnern in Anspruch genommen werden. JobRad-Fachhandelspartner sind über die Fachhändlersuchmaschine auf jobrad.org zu finden.

Leistungsmangel

Erbringt der JobRad-Fachhandelspartner den Leistungsumfang gemäß der JobRad-Inspektionsliste nicht ordnungsgemäß oder ist eine Verschleißreparatur mangelhaft, ist der JobRadler verpflichtet, die sich ergebenden Ansprüche direkt beim leistenden JobRad-Fachhandelspartner geltend zu machen.

Versteuerung

Der JobRad-FullService ist eine Nebenleistung der Fahrrad-Überlassung. Daher ist der geldwerte Vorteil des Mitarbeiters mit der Versteuerung der Fahrrad-Überlassung abgegolten.

Verkehrssicherheit

Durch Durchführung der jährlichen Inspektion einschließlich notwendiger Verschleißreparaturen ist die geforderte regelmäßige jährliche Überprüfung der Verkehrssicherheit durch eine fachkundige Person (JobRad-Fachhandelspartner) gewährleistet und nachvollziehbar dokumentiert.

Vertragsende

Mit dem Ende des Leasingvertrages bzw. Überlassungsvertrages endet der Anspruch auf Leistungen aus dem JobRad-FullService. Dies gilt auch, sofern der Einzel-Leasingvertrag vorzeitig beendet wird.

Verschleißteile

Im Rahmen der JobRad-FullServiceleistung ist der Austausch notwendiger Verschleißteile durch gleichwertige Ersatzteile eingeschlossen, die den verkehrssicheren Zustand des JobRads sicherstellen.

Insbesondere werden folgende Verschleißteile berücksichtigt:

- ☐ Mantel/Reifen
- ☐ Bremsbeläge
- ☐ Brems scheiben
- ☐ Bremsflüssigkeit
- ☐ Felgen
- ☐ Fahrradkette
- ☐ Zahnriemen
- ☐ Kassette/Zahnkranz
- ☐ Ritzel
- ☐ Kettenblätter
- ☐ Schalt- und Bremszüge zzgl. Außenhülle
- ☐ Schaltungsrollchen/Schaltungsradchen
- ☐ Pedale
- ☐ Griffe
- ☐ Lenkerband
- ☐ Naben und Freilaufkörper
- ☐ Tretlager
- ☐ Federgabel
- ☐ Dämpfer

Ausgenommen sind nicht fest verbaute Teile und Zubehör.

Merkblatt gültig ab
01. März 2023

